



운전자 자격에 대한 책자



추가 문의:



www.rta.nsw.gov.au



13 22 13
8.30am 에서 5pm (월-금) 8.30am 에서 2pm (토요일)

본사:
260 Elizabeth Street
Sunny Hills NSW 2010
PO Box K198
Haymarket NSW 1238
RTA/Pub 03.045
RTA ABN: 64 480 155 255
2003 년 3월
Cat No. 45071024A
ISSN: 1448-109X

도로 교통국 (Roads and Traffic Authority)



첫 번째 부분: 자료배경

소개서	4
운전자격테스트 (DQT)	4
왜 DQT를 치르는가?	5
당신을 돕기 위한 책자 사용하기	6
NSW주 내에서의 잠정면허와 풀 면허 소지자들의 충돌사고 형태	7
새로 풀면허를 소지한 운전자들의 가장 흔한 충돌사고형 5가지	7
잠정면허소지자들과 더 경험을 지닌 풀 면허소지자들과의 비교	9
충돌사고 피하기	11
중요한 요점	11
어떻게 운전자격테스트를 치르는가	11
DQT를 치르는 장소	11

특정한 요청/언어선택	11
DQT를 치르는 시기	11
DQT를 치르기	12
DQT컴퓨터와의 상호 작용	12
오디오/소리선택	13
소리버튼	13
환영사스크린 다음에 볼 수 있는 장면	13
첫째 부분을 위한 테스트의 지시사항	14
첫째 부분을 연습용 질문	15
첫째 부분의 실제	15
둘째 부분을 위한 테스트의 지시사항	16
둘째 부분을 위한 연습용 질문	18
둘째 부분의 실제	18
결과와 보강수정 스크린	19
DQT에 불합격을 하면	19
부정행위	19

둘째부분: 운전위험성에 대한 이해력과 관리

생활의 일반적인 위험성	20
운전위험성에 대한 이해력과 관리	20
연령, 경험 및 성별에 의한 운전자의 충돌위험성	20
운전위험성에 대한 이해력과 관리하는데 관한 도움말	21
중요한 요점	22
도로 충돌사고의 결과	23
중요한 요점	24
위험성관리 - 운전자이자 사람으로써 당신은 누구인가	25
자신감과 자만심	25
당신은 얼마나 숙련된 운전자 인가	26
중요한 요점	27

충돌사고의 원인과 잘못인정	28
운전자들은 사람이고 사람들이 잘못을 저지른다	29
중요한 요점	30
충동심과 운전하는 태도	30
중요한 요점	32
위험 무릅쓰기와 운전	32
위험성과 기분내기	32
위험 무릅쓰기, 기분내기와 운전하기	33
높은 위험성을 지닌 운전 태도	34
과격한 운전태도	34
중요한 요점	35

2

알코올과 운전	36	운전하는 상황에서의 위험성 관리	49
중요한 요점	39	야간운전	50
다른 약물과 운전	40	불리한 운전조건 대처하기	50
중요한 요점	42	중요한 요점	51
피로와 운전	42	예기하는 것과 불시의 경우: 복습	52
미치는 영향과 피로함의 신호	42	불시의 상황 대처하기	53
피로와 충돌사고	43	중요한 요점	53
피로와 '수면 빛'	44	자신과 타인들을 돌보기	54
피로와 연루되는 충돌사고 위험성 감소	44	상처받기 쉬운 도로사용자들	54
중요한 요점	45	보행인들	54
주의 산만한 운전과 충돌사고		자전거 타는 사람들	55
위험성	46	오토바이 타는 사람들	56
충돌사고로 이끄는 주의 산만의 원인	46	대형차량들	57
승객들과 충돌사고 위험성	46	트럭과 버스주위에서의 위험성 감소	57
주의 산만한 운전	47	중요한 요점	58
주의 산만한 점을 감소시킨다는 것은 충돌			
사고의 위험성이 감소된다는 의미이다	48		
중요한 요점	48		

3

세 번째 부분: 위험지각력

위험지각 능력에 대한 개정	59	운전할 때 속력이 미치는 영향	63
위험지각력의 향상됨과 관계되는 기술	60	운전석에서의 좁아지는 시야	63
DQT웹사이트와 상호참조	60	속도위반과 격심한 충돌사고	65
중요한 요점	60	속도위반과 충돌사고 위험성	66
다른 차량과의 안전거리간격		속도와 연루되는 충돌사고 위험성 감소	67
유지하기: 개정	61	중요한 요점	67
'간격 쿠션'의 개념	61	뒤따라 갈 때의 안전 거리간격	
앞쪽과의 '간격 쿠션' 유지	61	유지: 개정	69
속력 절제하기: 개정과 몇		'3초 규정' - 개정	69
가지의 새로운 정보	62	중요한 요점	70
속도위반에 관한 문제점	62		

양쪽과 후방 안전거리 유지하기: 개정	71	추월시 안전한 간격 선택하기: 개정	78
좌측,우측과의 '간격 쿠션'	71	중요한 요점	79
다른 차의 옆쪽으로 운행	71	위험성을 눈여겨 살피기: 개정	80
후방에 안전거리간격 유지하기	72	눈여겨 살피기란 무엇인가?	80
중요한 요점	72	운전 시 위험성을 눈여겨 살피는 방법	80
안전한 간격 선택하기: 개정	73	눈여겨 살피기 일정에 대한 개정	81
안전한 간격이란?	73	눈여겨 살피기 일정에 대한 요점	82
안전한 간격 선택의 중요성	73	현명한 눈여겨 살피기	82
중요한 요점	74	변화를 살피기	82
회전시 안전한 간격 선택하기:개정	74	위험지각 행동 방침	83
신호등에서 우회전하기	75	위험한 것을 경청하기	83
교차로에서 우회전하기	75	중요한 요점	84
U-턴하기	76	더욱 좋고 안전한 운전자가 되기 위한 마지막 몇 마디	84
중요한 요점	76	중요한 위험지각력에 대한 요점과 위험성 관리 기술	85
교차로를 횡단할 때의 안전간격 선택: 개정	77		
중요한 요점	77		

4

목록	86
-----------	-----------

5

용어해설	89
DQT 책자에 사용된 자료 및 통계 출처	92

첫 번째 부분: 자료배경

운전자 자격 테스트 (DQT)

DQT는 터치 스크린이며, 컴퓨터로 보는 시험으로 아래와 같은 부분을 평가하게 된다:

- 안전한 운전에 관한 당신의 지식
- 위험 가능성이 있는 상황을 알아내고 대처할 수 있는 능력과 적합한 반응.

DQT는 두 부분으로 나뉘어져있는 테스트이다:

- 첫 번째 부분은 진보된 안전운전 지식에 관한 테스트이다 (지식 테스트나 KT 라고 함).
- 두 번째 부분은 진보된 위험 지각 기술에 관한 테스트이다 (위험지각력 테스트나 HP라고 함).

이 테스트는 교습면허 습득을 위해 합격했던 진보된 운전자 지식테스트 (DKT)와 잠정면허 2를 습득하기 위해 합격했던 위험 지각력 테스트 (HPT)와 비슷하다.

그러나, DQT는 DKT나 HPT 보다는 더 어렵고 까다롭다. 예를 들면, DQT 지식테스트 질문에는 선택할 수 있는 답안이 3가지가 아니고 4가지가 있으며 질문들이 더 어렵다. (특히 이 책자에 있는 자료들을 공부하지 않았다면). 위험지각력에 대한 질문들은 더 길고 다수의 답안들이 요구될 수 도 있다.



운전자 지식 테스트



최소 6개월*
36개월 유효기간.
최고 90Km/h
일지



운전 능력 도로 테스트



최소 12개월
최고 90Km/h



위험 지각력 테스트



최소 24개월
최고 100Km/h



운전자 자격 테스트

풀 (은색)

최고 100Km/h

* 25세나 그 이상의 학습운전자에
게는 최소의 시간이 주어지지 않음.



도표에서 보여주듯이, DQT는 2000년 7월 1일부터 실시된 새로운 운전자들을 위한 면허 시책 중 마지막 부분이다. 잠정 면허 2에서 NSW의 풀 면허증을 받으려면 DQT를 반드시 합격을 해야만 된다. 새 운전자들을 위한 새 면허 시책에 대한 정보는 RTA에서 발간한 책, '새 운전자들을 위한 가이드'라고 부르는 책과 RTA 웹사이트 (www.rta.nsw.gov.au)에서 찾아 볼 수 있다. 복사본들은 NSW에 있는 RTA 사무실에서 무료로 제공한다.

DQT의 진행과정과 어떻게 전개되는 것인지, 시험보는 시기에 관한 것 등은 'DQT의 진행과정'이라고 하는 11 페이지에서 볼 수 있다. 또한 DQT 웹사이트 (www.rta.nsw.gov.au/dqt.htm)에서 더 연결되는 설명을 찾아 볼 수도 있다.

DQT를 보는 이유?

DQT를 보는 목적은 잠정 면허 2 소지자들이 제한이 보다 적은 NSW 풀 면허를 받기 위한 안전 운전지식과 위험 지각성 능력이 충분한가를 확인하기 위함이다. DQT의 첫 번째 부분 (진보된 안전 운전 지식)은 충돌사고 위험성을 낮추기 위한 도로안전 연구자료를 바탕으로 한 것이며 특히 단 몇 년간의 운전 경험을 지닌 운전자들을 위한 것이다. 이 책자에 실린 모든 정보에 대한 당신의 지식을 테스트하는 것이다.

DQT 두 번째 부분 (진보된 위험지각력)은 NSW주에서 처음 풀 면허를 소지하는 운전자들이 가장 흔히 일으키는 충돌사고 종류 5가지의 상황을 바탕으로 한 것이다. 이러한 충돌사고 종류에 대한 더 많은 자료는 'NSW주 잠정면허와 풀 면허 소지자들의 사고 패턴'이라고 부르는 부분에서 찾아 볼 수가 있다 (페이지 7). 조사결과에 의하면 위험 지각성 능력은 안전운전을 위해서는 중요한 것이며 위험 지각성 능력이 약한 사람들이 충돌 사고를 더 많이 일으킨다고 한다. 또한 스크린으로 실시하는 위험 지각력 테스트를 통해 충돌사고에 연루될 수 있는 높은 확률의 운전자들을 탐지할 수 있다고 한다. DQT를 소개하는 목적은 NSW주에서 충돌사고와 연루되는 젊고 경험이 부족한 많은 숫자의 운전자들을 감소시키기 위해 다음과 같은 방법의 도움이 되기 위함이다:

- 잠정면허 2소지자들에게 위험지각성 능력을 향상시키고 다듬도록 복돋는다.
- 잠정면허 2 소지자들에게 NSW주에서 초보운전자들이 연루되는 가장 흔히 일어날 수 있는 충돌사고의 운전상황을 테스트한다.
- 안전운전 지식과 위험 지각성 능력이 충분한 잠정면허 2 소지자들에게만 풀 NSW 면허로의 진전을 허가한다.

이 안내서는 당신에게 도움을 줄 것입니다

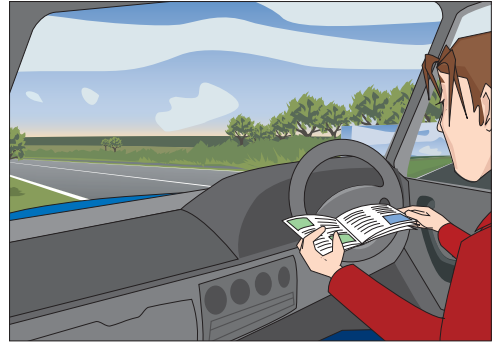
적은 위험부담이나 위험성에 대한 지각력을 갖춘 자격이 충분한 운전자가 되려면, 오랜 시간과 연습이 요구되므로 잠정면허(P2)가 되는 날부터 향상되어야 한다.

이 책자 (그리고 DQT 웹사이트 www.rta.nsw.gov.au/dqt.htm)는 더욱 안전 운전을 할 수 있는 운전자가 되는 것과 풀 면허를 받는데 도움이 될 수 있는 것이다.

이 책자 (그리고 DQT 웹사이트)의 첫 부분은 운전자 자격시험에 관한 배경을 제공한다.

두 번째 부분은 안전운전에 대한 지식과 충돌 위험성을 어떻게 감소시킬 수 있는가에 대한 도움을 준다. 세 번째 부분은 위험지각력을 점검하고 다시 다듬는데 도움이 된다.

특정한 요점과 익숙하지 않은 단어의 용어 해설등을 찾을 수 있도록 책자 뒤에 목록이 있다. 만일 더 복습을 해야 될 필요성을 느낀다면, DQT(www.rta.nsw.gov.au/hpt.htm)를 준비하는 데 도움이 될 수 있게 HPT책자나 웹사이트를 통해 다시 보면 된다. NSW 도로법규와 안전운전에 대한 정보가 담긴



도로사용자들의 책자를 다시 보는 것이 도움이 될 수도 있다.

DQT 책자에 실린 자료 모두가 DQT의 첫째 부분에서 테스트를 받게 될 수가 있다는 것을 기억하시오.

그래프와 그림에 사용되는 자료나 통계들의 출처는 책자뒤에 나열되어 있다. (용어해설 뒷면에).

각 그래프나 그림에는 책자 뒷면에 있는 출처목록과 일치하는 번호가 있다. [예: 출처(1)].



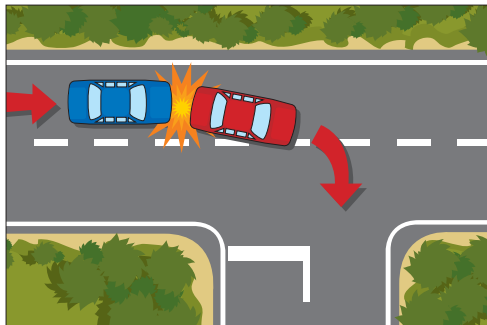
NSW의 임시면허소지자와 풀 면허소지자들의 충돌양상

NSW에서 일어나는 충돌사고 거의가 포장 도로, 좋은 날씨, 낮 시간에 일어난다. 시속 60km 지역에서 (총 충돌사고 중 약 55 퍼센트) 가장 흔히 일어나며 월요일에서 금요일 오전 9시에서 오후 3시 (약 23퍼센트) 사이에 일어난다. 그러나 임시면허소지자와 풀 면허소지자는 충돌사고 양상이 다르다. 풀 면허소지자로서 첫 해가 되는 운전자와 운전 경력이 장기간 (풀 면허소지자)의 운전자는 또 다르다. 이 부분에서는 주로 다른 점이 무엇인가를 알려준다.

처음으로 풀 면허를 소지한 운전자들의 가장 흔한 충돌사고 종류 5가지

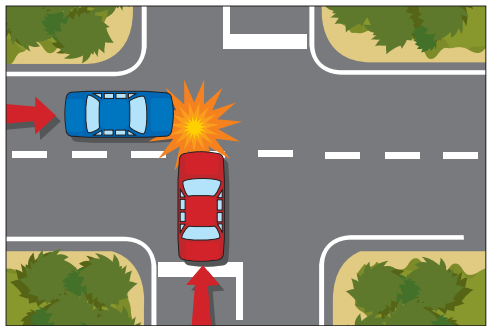
풀 면허를 소지한 지 첫 해에 일어나는 NSW의 약 90퍼센트의 충돌사고는 단지 5가지의 충돌사고 종류에 속한다:

- 같은 방향으로 운행하는 다른 차의 뒷면에 충돌하는 사고가 34 퍼센트이다.



충돌 (1)

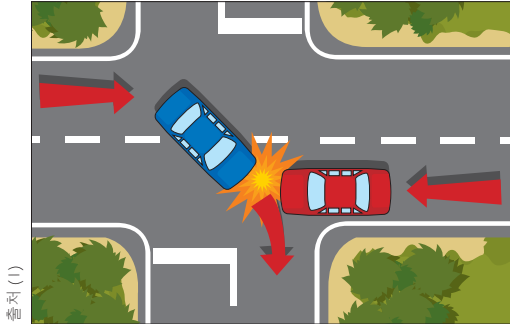
- 인접한 방향 (옆에서) 오는 차량과 보통 교차로에서 충돌하는 사고가 17퍼센트이다.



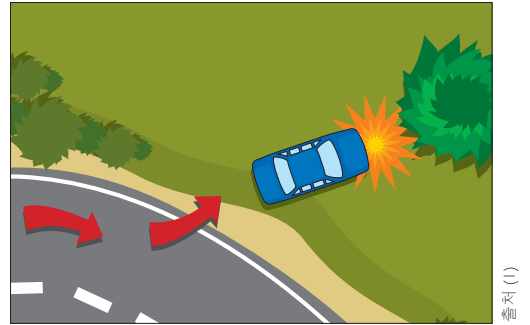
충돌 (2)



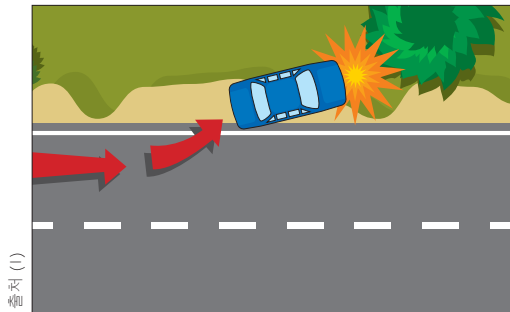
- **반대방향**에서 오는 차량과의 충돌사고는 **16퍼센트**이다.



- **커브나 굽은 도로**에서 길을 벗어나 물체나 주차된 차를 받는 사고는 **10퍼센트**이다.



- **일직선 도로**에서 길을 벗어나고 물체나 주차된 차를 받는 사고는 **11퍼센트**이다.

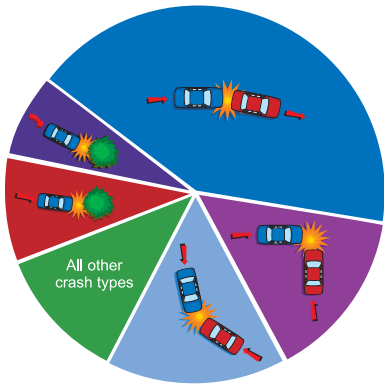


다음에 있는 '파이도표'가 처음 폴 면허를 소지한 운전자의 주된 충돌사고종류에 대해 요약된 것이다. 이것을 제외한 다른 종류의 충돌사고는 처음 폴 면허를 소지한 모든 운전자들의 오로지 약 12퍼센트로 평가된다.



풀 면허 소지자들의 첫 해

- 34% 다른 차량과 뒷면 충돌
- 17% 옆 방향에서 오는 차량과의 충돌
- 16% 반대방향에서 오는 차량과의 충돌
- 12% 모든 다른 종류의 충돌사고
- 11% 일직선 도로에서 길을 벗어남
- 10% 커브 도로에서 길을 벗어남

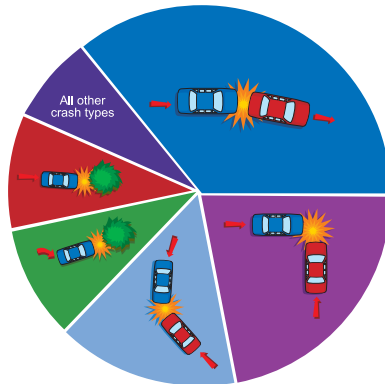


임시면허소지자들과 더 경험이 있는 풀 면허소지자들과의 비교

임시면허소지자들과 비교할 때, 풀 면허소지자들은 다른 차량의 뒷면 충돌 및 도로를 벗어나는 적은 충돌사고들을 그들의 첫해에 많이 일으킨다.

임시면허소지자들

- 25% 다른 차량과의 뒷면 충돌
- 19% 옆 방향에서 오는 차량과의 충돌
- 17% 반대 방향에서 오는 차량과의 충돌
- 14% 커브도로에서 벗어남 길을
- 14% 일직선 도로에서 벗어남 길을
- 12% 모든 다른 종류의 충돌사고



연구자들은 차이점이 익숙한 운전자들은 도로를 따라 운전하는 것에 익숙하다고 하지만 운행 중 다른 차량에 너무 가까이 운전하는 습관에서 오는 것이라고 생각한다. 이러한 나쁜 습관은 풀 면허 소지자들도 계속 지니는 것으로 보인다.

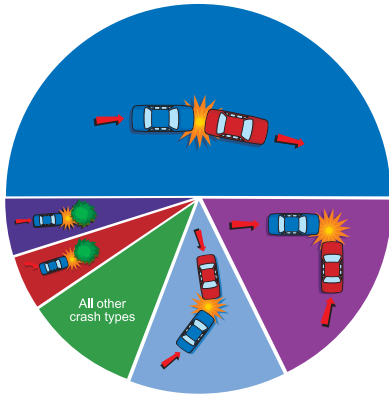
참고 : 정수로 했기때문에 합계가 100%않됨.



다음 그래프에서 볼 수 있듯이, 5년 이상의 운전경력을 지닌 출 면허소지자들도 더 많은 뒷면 충돌을 일으킨다. 그러나, 그들은 도로를 벗어나 물체를 받는 경우는 더 적다.

참고 : 정수로 했기때문에 합계가 100%안됨.

- 40%** 다른 차량의 뒷면 충돌
- 19%** 옆 방향에서 오는 차량과의 충돌
- 17%** 반대방향에서 오는 차량과의 충돌
- 12%** 모든 다른 종류의 충돌사고
- 6%** 커브도로에서 길을 벗어남
- 6%** 일직선도로에서 길을 벗어남



경험이 있는 풀 면허소지자들

옆 방향에서와 반대방향에서 오는 차량과의 충돌사고 퍼센트율은 나이나 운전경력과 (33 - 36%사이) 상관없이 거의 같다. 회전, 교차로를 건너는 것과 추월하는 것은 모든 운전자들에게 하나의 도전이라는 것을 의미한다. 나이와 운전경력이 많아지면서 운전을 하는 동안에도 충돌위험성을 부과시키는 일들을 계속적으로 한다. 주된 위험성의 요소는:

- 다른 차량 뒤를 너무 가까이 운전하는 것.
- 상황에 따라 너무 빨리 운전하는 것.
- 운전할 때 충분한 앞거리를 내다보지 않는 것.
- 회전할 때, 교차로를 건널 때나 추월할 때 충분한 거리간격을 두지 않는 것.

물론, NSW에서 일어나는 사고에 술과 피곤함이 또한 가장 흔한 사고요소가 된다.



충돌사고 모면

당신은 처음 풀 면허를 소지한 운전자들의 위험을 부과시킬 수 있는 사고종류와 상황들을 알고 있다면, 그것들을 회피하는데 도움되는 기술을 향상시킬 수가 있다. 이 책자가 그 도움을 줄 것이다.

요약된 중요한 점: 사고종류

- 경험이 많아짐에 따라 운전자들은 한 차가 도로를 벗어나는 사고 등은 적은 편이나 뒤쪽에 충돌하는 사고가 더 많다.
- 운전경험이 풍부한 운전자들은 다른 차 뒤에 너무 가까이 운전하거나 상황에 따라 너무 빨리 운전한다.

운전자 자격테스트 진행방법

DQT는 두 개의 부분으로 나뉘어지고 컴퓨터로 된 터치스크린으로 다음과 같은 것을 테스트한다:

- 안전운전 연습에 관한 지식.
- 잠정적으로 위험한 상황을 인식할 수 있고 그에 대비할 수 있고 또한 적합한 반응을 보일 수 있는 능력.

책자의 이 부분은 테스트 진행방법과 테스트에 예상되는 것들을 설명해준다. 또한 웹사

이트(www.rta.nsw.gov.au/dqt.htm)에 DQT에 관한 소개에 더 익숙하기 위해서는 들어가 보아야 된다.

DQT는 어디에서 보는가

DQT는 교통국 사무소 (RTA)와 다른 NSW에 있는 테스트하는 곳에서 볼 수 있다. 가장 가까운 사무소나 RTA 웹사이트 (www.rta.nsw.gov.au)로 들어가서 알아보던지 아니면 전화 13 22 13으로 문의한다.

DQT를 볼 때마다 매번 비용이 추가된다.

특별한 도움이 필요한 사람이나/ 언어 선택을 요하는 신청인들

테스트를 영어, 아랍어, 중국어 (만다린), 크로아티아어, 그리스어, 한국어, 세르비아어, 스페인어, 터키어 혹은 월남어로 볼 수가 있다.

위에 적힌 언어를 제외한 다른 언어들의 통역사를 요하거나 특별한 도움이 필요한 사람들은 13 22 13 에 전화해서 테스트 예약할 때 교통국 사무소 매니저에게 상담을 요청한다.

DQT는 언제 보는가

잠정면허 2를 소지하고 적어도 24개월의 경험을 쌓았을 때, DQT시험을 시도할 수 있다. 그러나, 시험준비가 되었을 때만 시도를 해야될 것이다.

준비가 되었다는 의미는 충분한 운전경험이 축적되었다는 것을 말하고, 이 책자를 상세히 (그리고 되도록 웹사이트 www.rta.nsw.gov.au/dqthtm를 보고) 읽어보았다는 것과 또한 이러한 내용들을 당신 운전하는 것에 적용하였다는 것을 말한다.

테스트를 한번 볼 때마다 비용을 지불해야 된다는 점을 기억하고 그러므로 돈을 낭비하지 않도록 해야된다.

시험 는 칸막



DQT를 보려면

RTA 전화 13 22 13으로 전화해서 예약을 할 필요가 있고 아니면 살고있는 지역내의 교통국 사무소나 테스트하는 지점으로 가서 보면 된다. 인터넷(www.rta.nsw.gov.au)을 통해서도 예약이 가능하다. RTA 사무소나 테스트하는 지점에 가서 볼 때 당신의 면허내용에 관한 체크를 할 것이다. 테스트를 볼 수 있는가에 대한 자격심사도 체크할 것이다.

일단 이러한 체크가 끝나고 모든 절차가 끝나면, 테스트를 볼 수 있는 자리로 배정이 될 것이다. 전형적인 자리구조는 그림에 보는 바와 같다. 간단히 특수한 책상에 터치스크린 컴퓨터가 놓여있다.

몇 군데의 테스트지점들과 지방이나 먼 지역에서는 DQT를 휴대용이나 랩탑(Laptop) 컴퓨터로 시험을 볼 수가 있다. 이런 상황에서서도 DQT도 똑같다.

DQT컴퓨터와의 상호작용

DQT 컴퓨터와의 상호작용은 터치스크린을 통해서 한다.

보게될 첫 스크린은 이와 같은 '환영사 스크린'일 것이다. 스크린에 보이는 정보를 읽어본 뒤 다음 장면으로 넘기기 위해서는 오로지 스크린을 터치하면 된다.



테스트의 내용은:

- DQT에 대한 일반 정보.

첫 부분 - DQT (지식테스트)

- 지시사항.
- 3가지의 연습용 질문과 보강 수정.
- 15가지의 테스트 질문들.

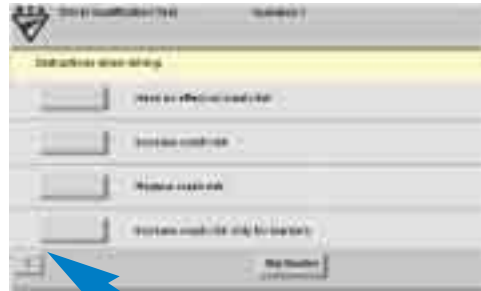
두 번째 부분 - DQT(위험지각력)

- 지시사항.
- 2가지의 연습용 질문과 보강 수정.
- 10가지의 테스트 질문들.
- 전체 점수와 보강수정 (첫째와 두 번째 부분에서의 성과에 대한 보강수정도 포함).

테스트의 이러한 부분적 설명은 아래와 같다.

오디오/소리의 선택

당신은 스크린에 있는 테스트의 지시사항들을 읽어 볼 수 가있고 컴퓨터 오디오 시스템을 통해서 읽혀지기도 한다. 만약 지시사항을 들어보기를 원하면, 테스트를 보기 전에 카운터의 사무원에게 말을 하면 헤드폰을 줄 것이다. 이것은 간단히 컴퓨터 모니터 밑 부분에 헤드폰을 꽂으면 된다. 테스트가 끝난 후에 사무원에게 헤드폰을 반납해야만 된다.



소리버튼

소리버튼

소리버튼은 스크린의 왼쪽 밑에 스피커표시로 되어있다. 이 버튼은 테스트 보는 동안 소리를 켜지게고 하고 꺼지게도 한다. 만일 헤드폰을 사용할 경우에는, 이것을 아무 때나 사용할 수가 있다. 소리버튼이 켜져 있을 때, 스크린에 적혀있는 내용들을 소리로 들을 수가 있다.

환영사 스크린 다음에는 무엇이 나타나는가

환영사 스크린 후에는, 테스트에 대한 소개가 컴퓨터에 나타나게 될 것이다. 그런 다음 DQT의 첫째부분인 안전운전에 대한 상식에 관한 지시사항들이 나온다.

실제 테스트가 시작되기 이전에 3가지의 DQT 연습용 질문들을 볼 수가 있다. 이것은 테스트에 익숙하게 할 수 있고 어떻게 작동이 되는 가를 알 수 있게 한다. 만약 원한다면, 소개부분과 연습용 질문을 건너뛰고 곧바로 테스트를 볼 수 있다.



첫째부분에 관한 테스트 지시사항들

DQT의 첫 부분에는 15개의 다항식 선택질문들이 있다는 내용을 테스트 지시사항 부분에서 볼 수 있다. 첫째부분의 내용은:

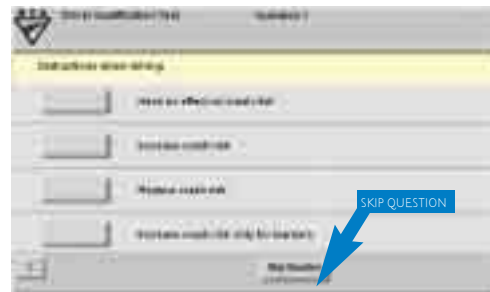
- 지시사항들.
- 3가지의 연습용 질문들.
- 15개의 테스트 질문들.
- 두 번째 부분으로 넘어지는 스크린.

3가지 종류의 질문들이 있다. 모든 항목들이 문구로 되어있다. 어떤 질문은 그림을 포함한다. 또 어떤 질문은 애니메이션 (움직이는 그림)으로 되어있다. 각 질문에 4가지의 가능한 답안들이 있다.

각 질문에, 가장 정확하다고 생각되는 답안을 터치해야 된다. 당신이 선택한 답에 **초록색** 불이 켜질 것이다. 본보기는 아래그림과 같다. 답을 바꾸려면, 다른 3개의 답안들 중 한 개를 선택해 터치를 하면 된다. 답안에 확신이 있으면 스크린 오른쪽 밑 부분에 있는 **OK** 버튼을 터치한다. 이렇게 하면 당신의 답안이 컴퓨터에 입력이 되면서 첫째부분이 끝날 때까지 다음 질문으로 넘어간다.

첫째 부분에 있는 각 질문마다 (마지막 것만은 제외) 당신은 아래와 같이 둘 중의 하나를 할 수 있다:

- 질문에 답을 한다.
- 질문을 건너뛰기라는 버튼을 선택함으로써 **질문을 건너뛴다**. (주의: 건너뛴 질문은 또한 반드시 답을 해야되지만, 테스트 첫째부분에 있는 다른 질문들이 모두 끝난 뒤에 다시 나타나게 될 것이다).





첫 부분을 하기 위한 연습용 질문들

DQT에 첫 부분에 도움을 주기 위한 3가지의 연습용 질문들이 나타나게 될 것이다:

- 문구로만 되어있는 질문.
- 문구와 그림으로 되어있는 질문.
- 문구와 애니메이션으로 되어있는 질문.

OK 버튼 누른 뒤에, 만약 정답일 경우에는 답안 옆에 체크 (V)가 나타날 것이고 만약 오답일 경우에는 빨간색 X 자로 나타나는 것만을 제외하고는 실제 테스트 질문들과 똑같다. 오른쪽에 있는 그림에 체크와 X 자의 분보기가 있다.

만약 당신의 답이 정답이었다면, **다음질문** 버튼을 누르면 계속 진행된다. 만약 오답이면, 다시 시도하라고 할 것이다. 재 시도를 하려면, 맞는 답이라고 생각되는 것에 터치한 다음 OK 버튼을 터치한다. 만약 재 시도를 원하지 않으면, **다음질문** 버튼을 터치하여 계속 진행한다.

3가지의 연습용 질문들이 일단 끝나면, 스크린에 나타날 **시험시작** 버튼을 터치해야 될 것이다.



첫 부분의 실제시험

첫 부분의 실제 질문들이 일단 진행이 되면, 15개의 테스트 질문들이 보일 것이다. 이 질문들은 다양한 문제들 중 마구잡이로 선택이 된 것이다. 기억해둘 점은, 질문에 답을 하거나 건너뛴 수가 있고 OK 버튼을 터치하기 이전에 답을 바꿀 수가 있다는 것이다.

각 테스트 질문 후에는 보강 수정이 없다. 한 개의 질문이 끝나면 15개의 질문이 끝날 때까지 테스트는 다음으로 계속될 것이다.

마지막에는 그림에 보여주는 바와 같이 첫째 부분이 끝났다는 메시지를 볼 수 있게 된다.

DQT의 두 번째 부분으로 계속 진행하기 위해서는 스크린을 터치해야 할 것이다.

두 번째 부분을 위한 테스트 지시사항



DQT의 두 번째 부분에는 10가지의 진보된 위험지각력 (HP) 질문들이 있다. 당신이 잠정 면허 2를 받을 때 끝냈던 HPT에 있는 질문들과 흡사하나 이것은 더욱 길고 한가지 이상의 위험성에 대비해야 함을 요구할 수도 있다.

두 번째 부분의 내용은:

- 지시사항들.

- 두개의 연습질문들.

- 10개의 테스트 질문들.

- 첫째와 두 번째 부분의 결과를 알려주는 보강 수정 스크린과 당신의 성과를 향상시킬 수 있는 방법에 대한 충고.

운전석에서 보는 실제 교통상황에 대한 10가지의 필름장면을 보여 줄 것이다. 운전자가 보는 장면을 당신이 보게 될 것이며 각 상황 때마다 어떻게 해야 되는 가에 대해 질문을 할 것이다. 필름 장면들은 하나 하나씩 스크린으로 보여줄 것이다.

각 필름 장면 시작될 때, 교통상황에 대한 설명을 듣게 될 것이고 간단한 질문을 받게 될 것이다. 그런 다음 이런 교통 현장의 몇 가지 필름을 보게 될 것이다. 필름 장면을 시작하려면 스크린을 터치해야 된다. 상황을 이해하는데 도움을 주기 위해, 필름 장면이 움직이기 시작하기 전에 3초 동안 멈추어진 상태로 시작이 될 것이다.

아래에 있는 본보기에, 스크린의 문구 (그리고 오디오 선택의 음성)는:

“당신은 속도제한 60km지역에 있는 쌍방통행용 도로에 멈추어 있습니다. 우회전을 하고자 합니다. 당신이 매번 가고자 할 때마다 스크린을 터치하십시오”



각 필름 장면마다 대시보드(Dashboard)에 운행하고있는 속도와, 깜박이가 작동을 하는지 아닌지를 보여준다.

테스트를 보는 동안 소리를 켜고 끌 수 있는 소리버튼이 스크린 왼쪽 밑 부분에 있다. 헤드폰을 사용할 시에는 언제든지 이 버튼을 사용할 수가 있다. 켜져 있을 때는, 스크린에 적혀있는 문구들을 듣게될 것이다.



DQT에서 보여주는 대표적인 장면

테스트의 두 번째 부분에서는 어느 질문도 건너뛴 수가 없다.

두 번째 부분(HP)에 있는 것들은 단지 한번만 볼 수 있을 것이고, 어느 것이든 답을 바꿀 수가 없을 것이다. 이것은 운전하는 상황에서 대응해야하는 단 한번의 찬스가 주어지는 실제의 운전과 같으며 이런 상황이 일어날 때 이것을 처리 할 수 있어야한다.

두 번째 부분(HP)의 각 질문에 답을 하려면, 답안이 요구된다고 생각이 들 때마다 스크린을 터치해야 될 것이다 (예- 속도를 줄이는 것, 교차로에서 건너거나/안 건너거나 하는 것). 위험 지각력 테스트 (이 전에 합격한)와는 달리, 각 필름 장면마다 한번이상 스크린을 터치할 필요가 있을 것이다.

그러나, 당신에게 보이는 매번 위험할 때마다 오로지 **한번만** 스크린을 터치할 필요가 있다. 예를 들자면, 만약 하나의 특정 질문에 3번 위험할 때가 있다면 스크린을 3번 터치할 필요가 있다-매번 위험할 때마다 한번씩. 비슷하기로, 교차로에서 우회전을 하려고 서 있을 **때의** 질문일 경우, 가려고 하는 안전 간격이 매번 있을 때마다 오로지 **한번**을 터치할 필요가 있다. 위험 지각력 질문에 어떻게 답을 해야되는 가에 대한 보충 정보 및 본보기는 RTA 웹사이트(www.rta.gov.au/dqt.htm)에 있다.

만약 불안전하기 때문에 아무런 행동을 취할 수가 없거나 해서 안 되는 경우, 혹은 만약 안전하게 있기 위해 어떠한 행동이던 취할 필요가 없을 경우는, 스크린을 터치해서는 **안 된다**. 이는 실제도로에서 운전할 때와 마찬가지로, 회전할 때, 추월할 때, 또는 속도를 줄이는 것과 같은 특별한 행동을 취할 필요가 없는 경우 같은 때이다.

그러므로, 언제 어떤 행동을 해야하는지, 또는 할 수 있는지, 언제는 아무 행동을 취하지 않는 것이 더욱 안전하지 그리고 어떤 때는 안전하게 있으려면 어떠한 행동도 요하지 않는가를 결정할 수 있는 능력이 필요하다.

기억할 것은, 어느 교통상황 (필름 장면)에서는, 올바른 대답은 스크린을 전혀 터치하지 않는 것이다. 반면 다른 질문에서의 정답은



적합할 때 스크린을 한번 내지 한번 이상을 터치하는 것이 정답이다.

당신이 스크린을 터치하면 'dong'하는 소리를 들을 것이며 잠시 그림이 반짝일 것이다. 그러나, 필름장면은 계속 돌아갈 것이며 (스크린을 터치할 때 천천히 되거나 멈추지 않을 것이다) 똑 같은 행동을 취하기 위해 더욱 있을 위험성과 기회를 살펴야만 된다.

당신이 스크린을 터치 **안 하면**, 장면은 계속 돌아갈 것이고 'dong'소리를 듣게되지 않을

것이며 스크린의 반짝임도 보게되지 않을 것입니다.

테스트의 두 번째 부분에 있는 각 필름 장면 후에 다음 항목으로 넘어가려면 **다음 질문** 버튼을 터치해야한다.

두 번째 부분을 위한 연습질문들

두 번째 부분의 실제 질문들에 대한 도움을 주기 위해, 두 개의 연습질문들을 보여주게 될 것이다. 각 질문의 답에 대한 보강수정을 받는 것과 반복할 수 있는 기회를 받는 것을 제외하고는 실제 시험질문과 똑같다.

만일 당신의 답이 좋은 것이었는지 아니면 더 나은 것이 있었다든지 불안했다든지 등의 말을 듣게 될 것이다. 불안하다는 것은 현실적으로 충돌이 날 뻔했다 것이라는 의미이다. 만약 당신의 답이 불안했거나 항상 이 요구되는 경우라면, 질문을 반복할 수 있는 기회가 주어질 것이다. 기억할 것은, 두 번째 부분 실제 시험에는 반복이라는 것이나 건너뛰는 것 등은 없으므로 효과적으로 연습 질문을 이용해야된다.

일단 연습질문들이 끝나면, 실제시험문제를 시작하기 위해 스크린을 터치하라고 할 것이다.

두 번째 부분 실제 시험

실제적 두 번째 부분(HP)으로 진보되면, 10개의 테스트질문이 있을 것이다. 많은 질문들

중 마구잡이로 선택된 질문들이다. 각각 오로지 한번씩만 볼 수 있을 것이며 질문에 대한 답을 바꿀 수가 없을 것이다.

각 테스트 질문 뒤에는 보강수정이 없다. 하나의 질문이 끝나면 10개 모두가 끝날 때까지 다음 것으로 계속될 것이다.

결과와 보강수정에 대한 스크린

두 번째 부분에 있는 모두 10개의 질문이 끝나면 테스트가 끝났으니 책임자를 부르라는 내용이 스크린을 통해 알려진다. 합격인지 불합격인지의 결과 여부를 책임자가 결과 스크린을 보아서 알려줄 것이다. 각 개인의 테스트 점수는 받을 수가 없다.

만약 합격이면, 더 향상되어야 되는 부분에 대한 보강수정을 받게 될 것이다 (예: 교차로에서 회전할 때의 안전 거리간격 선택). 그리고 기술을 향상시키는 데 도움이 될만한 부분을 이 책자(또한 곁들인 웹사이트)의 어느 부분이라는 것을 알려줄 것이다.

만약 불합격이면, DQT를 다시 보기이전에 향상이 (예: 다른 차 뒤로 운행할 때 두어야 되는 거리간격) 되어야 되는 부분에 대한 보강수정을 받게 될 것이다. 또한 기술을 향상시키는 데 도움이 될 만한 부분을 이 책자 (또한 곁들인 웹사이트)의 어느 부분이라는 것을 알려줄 것이다. 시험결과 프린트와 보강수정 스크린은 사무소나 지점직원에게로부터 받을 수가 있다.

이러한 자료들이 다음 다시 시험 준비하는데 도움이 될 수 있다.

만약 DQT에서 떨어지면

만약 DQT에서 떨어지면, 근무하는 다음날부터 아무 때나 다시 시험을 볼 수 있다. 그러나, 시험을 볼 때마다 비용이 부가될 것이라는 것을 기억해야된다. 다시 시험을 보기 이전에 조심스럽게 준비를 해야된다. 당신에게 도움이 되도록 이 책자를 읽어보고 DQT웹사이트를 보십시오. 결과보고에 나와 있는 부분들과 보강수정 스크린에 특별히 주목을 해야만 된다. 다시 시험을 보기 전에 도로에서 더 연습을 할 필요가 있을 수도 있다. 서두르지 말아야 된다. 다시 시험보기 전에 준비가 되었는지 확실히 해야된다.

커닝

DQT를 보는 동안 도움을 받아서는 안 된다는 점을 주시해야된다. DQT라는 것은 NSW의 풀 면허를 가질 수 있는 충분한 실력이 되는 지를 알기 위한 운전자 개개인의 시험이다. 커닝을 하는 모든 경우 혹은 커닝 시도를 할 경우는 심각하게 다루게 될 것이다. 테스트 하는 동안에 도움을 받은 사람에게나 DQT 지원자들에게 도움을 주는 사람들에게는 기소를 당 할 수도 있고 벌금 등이 내려질 수가 있다. 아무튼 6주간은 시험을 다시 볼 수 없게 될 수가 있을 것이다.